




Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	02 / 2017
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	A4
Název akce:	<b>Lávka přes Olšavu</b>	Měřítko:	
Název objektu:		Účel:	DSP+PDPS
Název výkresu:		Čís.zakáz.:	72 - 2016
		Archivní čís.:	25 - 2016
	<b>DOTČENÁ MIMOLESNÍ ZELENĚ</b>	Čís.soupravy:	Čís. výkresu: <b>F.4</b>

## LÁVKA PŘES OLŠAVU

DSP + PDPS

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## F.4 – DOTČENÁ MIMOLESNÍ ZELENĚ

### **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3.	ZELEŇ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ	4
4.	OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ	4
5.	VÝSADBA ZELENĚ	4

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba: Lávka přes Olšavu
- 1.2. Katastrální území: Kunovice u Uherského Hradiště
- 1.3. Kraj: Zlínský
- 1.4. Objednatel: **Město Kunovice**  
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice  
Odpovědní zástupci:  
Mgr. Ivana Majíčková, starostka – věci smluvní  
statutární zástupce  
Ing. Milan Valouch – odbor investic a územního  
plánování
- kontaktní osoba  
IČO: 00567892 DIČ: CZ00567892
- 1.5. Investor: Město Kunovice  
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.6. Uvažovaný správce mostu: Město Kunovice  
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.7. Projektant: **Rušar mosty, s.r.o**  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
kancelář: Slavičkova 1a, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz  
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393  
číslo zakázky: 72 - 2016, číslo archivní: 25 - 2016
- 1.8. Bod křížení s tokem: Y = 539 808,462; x = 1 183 027,086  
úhel křížení 100,0000 g

## 2. **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Tento projekt řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s možností pojezdu vozidly údržby do 12 t. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklotrasa patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přiléhající příjezdovou cyklotrasou ze silničních betonových panelů a cyklotrasou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklotrasy a AGROpenzion Sádka s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Lávka i panelová cyklotrasa je v majetku i správě města Kunovice.

Lávka přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno.

Stávající lávka je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena vylehčenou příhradovou konstrukcí z L profilů, mostovka je dřevěná s pojezdovými ocelovými deskami. Most byl postaven cca v 40 - 50. letech 20. století. Spodní stavba ani nosná konstrukce neprošly žádnou generální opravou.

Jednou z hlavních závad je silná koroze všech ocelových částí, především na podhledu lávky a v uložení (včetně korozního úbytku). Stávající lávka je dimenzována na jednosměrný pěší provoz, je velmi subtilní a úzká (1,4 – 1,7 m). Spodní stavba je ze smíšeného zdiva a má též poruchy, opěry jsou zamáčené, omšelé, povrchová vrstva (omítka) se lokálně odlupuje - obnažené zdivo a spáry erodují a degradují. Vnitřní část zdiva je zcela nesoudržná. Povrchová vrstva je silně prostoupena všesměrnými trhlinami. Křídla jsou velmi krátká. Ložiska silně korodují, jsou potečená a dochází k úbytku materiálu. Záchytné zařízení na lávce je nenormové a nedostatečné, tvoří ho svislice a diagonály příhradové konstrukce. Lávka má nulovou obrubu.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce lávky Město Kunovice k zadání tohoto projektu. Vzhledem k nevyhovujícím průchozím a průjezdovým parametrům lávky, ke stavu NK a spodní stavby, krátkým křídlům, nedostatečnému záchytnému systému se jeví oprava objektu vzhledem k vynaloženým prostředkům neekonomická, proto bude stávající objekt zbourán a postaven nový.

Nová lávka je navržena na zatížení dle EC1-Zatížení mostů. Jedná se o dodatečně předpjatý parapetní nosník s dolní mostovkou. Šíře mezi zvýšenými obrubami 3,0 m, volná šířka mezi parapety je 4,00 m. Délka nosné konstrukce je cca 34 m.

### 3. ZELEŇ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

Při provádění přestavby dojde ke kácení dřevin. Kácení je nutné z důvodu zřízení zpevnění a odsunutí vjezdu kvůli vozidlům zásobování areálu Sádky. Součástí stavby nové lávky je zřízení nových náspů kolem křídel s jejich následným ohumusováním a zatravněním směsí geograficky původních druhů travin a bylin.

Kácení se týká pouze mimolesní zeleně. Na mimolesních pozemcích bude pokácen 1 listnatý strom, jeho specifikace a poloha je uvedena níže. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, což je v rozmezí od 1. listopadu do 31. března běžného roku.

#### Specifikace kácených stromů:

písm.	druh	obvod kmene [m]	souřadnice JTSK	parcela
1	Listnatý strom (bez přesného zjištění)	0,16	Y = 539819.460 X = 1183001.370	p.č. 3780 KN Kunovice u UH.

### 4. OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ

Stavební práce se také přiblíží k několika dalším stromům. Ty budou respektovány a ochráněny tak, aby nedošlo k jejich náhodnému poškození, například provedením dřevěné ochranné konstrukce. Veškeré zásahy do zeleně budou prováděny výhradně odbornou firmou.

### 5. VÝSADBA ZELENĚ

Za vykácený strom bude provedena nová výsadba v počtu 2 ks geograficky původních druhů dřeviny. Výsadba bude provedena na vhodném místě v blízkosti stavby po dohodě s vlastníkem předmětného pozemku.

V Brně, únor 2017

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová

